

PROJECT IN DE KIJKER!

Samen tegen klimaatopwarming? yes, we can!



fotografie © Guy Forssman

Ben Durver: Welke inspanningen leverde het lokaal bestuur het afgelopen jaar inzake klimaatopwarming?

Tom: De lijst met genomen maatregelen is lang. De belangrijkste zijn de installatie van warmtepompen in onze publieke gebouwen, de isolatie van het dak van 't Gasthuis, nieuwe zonnepanelen op datzelfde dak, de opstart van de omschakeling van de openbare verlichting naar zuinige LED, de eerste publieke **deelwagen** in het dorpscentrum en meer dan 1500 vierkante meter pleinen en straten die terug een **groene ondergrond** krijgen.

Ben Durver: Wat willen we hiermee bereiken?

Tom: Tot nu toe zagen we als lokaal bestuur al een mooie daling in de categorie waarbinnen onze eigen CO₂-uitstoot zit verrat: **min 18,3% t.o.v 2011**. Ook wij deden met z'n allen thuis onze duit in het zakje: we verlaagden onze CO₂-uitstoot met 4,8% (t.o.v 2011). Onze industrie

verbruikte meer, maar compenseerde haar uitstoot grotendeels door in te stappen in **hernieuwbare energieprojecten**. Deze situeren zich buiten Wijnegem en vertalen zich daarom niet in de lokale cijfers. We zijn dus goed bezig, maar uiteraard kan het nog beter. Daarom maken we het komende jaar een **energie- en klimaatactieplan** op.

Ben Durver: Vertel eens iets meer over de energiezuinige maatregelen voor het gemeenschapscentrum?

Tom: De energiefactuur van 't Gasthuis moest naar beneden. Als lokale overheid hebben we een belangrijke **voorbeeldrol** als het gaat over klimaatvriendelijke oplossingen. Daarom besloten we om extra zonnepanelen te installeren én de daken beter te isoleren. Zodoende evolueert 't Gasthuis van "energieverslinder" naar "**energiecentrale**".

Ben Durver: Super! Blijkbaar kan de Wijnegemenaar daar zelfs iets aan verdienen?

Tom: Klopt! De zonnepanelen werden door ZuidtrAnt op het dak geïnstalleerd. Als inwoner kan je via hen **een aandeel** kopen. De winst die ZuidtrAnt maakt op de verkoop van stroom aan de gemeente wordt herverdeeld onder alle aandeelhouders, dus ook aan **Wijnegemnaars die mee investeren**. Wil je ook aandelen kopen? Dan surf je best naar www.zuidtrant.be of neem contact met ons op.



Ben Durver: Blijkbaar is er ook een elektrische deelwagen waarvan de batterij wordt opgeladen via deze zonnepanelen?

Tom: De nieuwste **deelwagen** die je aan 't Gasthuis vindt, geeft ons de kans om geen (extra) wagen te moeten kopen. Zo biedt een deelwagen heel wat voordelen. Een wagen in eigen bezit is immers vaak een dure aangelegenheid terwijl die gemiddeld **93% van de tijd stil staat**. Bij een deelwagen kies je wanneer je hem gebruikt en **betaal je enkel voor het aantal gereden kilometers**. Ook het gemeentepersoneel zal deze wagen gebruiken. Autodelen is de toekomst!

Ben Durver: Tot slot zagen we dat de verlichtingspalen in enkele straten werden vervangen door nieuwe voorzien van armaturen met led-verlichting. Komt mijn straat ook aan de beurt?

Tom: Absoluut. Op **tien jaar** tijd zal iedere straat nieuwe **LED-verlichting** krijgen. Dit type openbare verlichting verbruikt een pak minder elektriciteit én heeft een aanpasbare **lichtsterkte op maat** van elke straat. Als lokaal bestuur trekken we hiervoor ongeveer 1,5 miljoen EUR uit. Deze investering verdient zich op lange termijn terug. We besparen er ook 86 ton CO₂ mee.



Tom Tachelet - schepen Mobiliteit, Leefmilieu, Sport en Openbaar Domein



Durver aan het woord

Dirk, je bent gemeenteraadslid voor onze partij. Kan je jezelf in het kort even voorstellen?

Ik ben 57 jaar, een **trotse vader en grootvader** en woon al heel mijn leven in Wijnegem. Eerst in de Ruggveldstraat, dan over de brug in 'de Pleuger blokken', om uiteindelijk terecht te komen in de Ganzenweg. Je kan dus wel stellen dat ik **Wijnegem** door en door ken. Beroepshalve heb ik na een carrière van 35 jaar de durf gehad om als zelfstandige de sprong te wagen. Met mijn vrouw heb ik een **bedrijfje** uit de grond gestampt dat instaat voor allerhande herstellingen aan havenkranen en havenvoertuigen. Verder interesseer ik me in sport, culturele activiteiten of het lezen van een boek!

Wat denk jij over een fusie met andere gemeenten*?

Al sinds mijn 14de is een fusie een fel besproken onderwerp. Bij de Vlaamse fusieronde van 1976 is Wijnegem wonderbaarlijk de dans ontsprongen. Als zestienjarige was ik vooral tegen een fusie omdat de **unieke identiteit van Wijnegem** wel

eens zou kunnen verdwijnen, een dorp waar ik woonde en het goed was zoals het was. Tijdens de jaren nadien heeft vooral Antwerpen niet stil gezeten. Zo breidde de stad toen uit met 7 autonome gemeenten die ondertussen als districten nog maar heel weinig bestuurlijk te zeggen hebben en moeten **luisteren naar hun grote broer**. Dorpspartij durf was vanaf het begin heel duidelijk en gaf aan **geen concrete fusiegesprekken** aan te gaan, maar wel samenwerking met buurgemeenten slim en gericht te stimuleren. Dit stel ik persoonlijk erg op prijs. Door goed beleid is Wijnegem een **financieel gezonde gemeente**, waardoor we de toekomst perfect autonoom aankunnen. Natuurlijk is het risico dat er in de toekomst een verplichte fusie aankomt. Onze partij wil haar **huiswerk** goed maken en bekijken welke scenario's voor Wijnegem het beste zijn bij een verplicht fusie, maar wil geen geforceerde fusie die **partijpolitieke belangen van nationale partijen** dient.

Hoe kijk je naar de inspanningen van ons bestuur in het kader van lokale leefbaarheid?

Vanuit de gemeente worden onze **straten en pleinen** voorzien van extra groen, dwingen verkeersmaatregelen om trager te rijden of de **fiets** te nemen, kregen verenigingen extra financiële ondersteuning, worden publieke gebouwen energiezuinig gemaakt en wordt lokale handel gestimuleerd. En niet te vergeten onze inspanningen rond **onderwijs en verkeer**. Enkele jaren geleden

gaf onze voormalige durf-schepen van onderwijs Tom Dijkmans de aanzet tot de bouw van een nieuwe school. Hij heeft er toen voor gezorgd dat dit project grotendeels door subsidiëring kan gerealiseerd worden. Wat de verkeersveiligheid rond onze scholen betreft zijn er pluimen voor onze voormalige schepen van mobiliteit Luc Monsieurs en onze huidige schepen Tom Tachelet. Beiden hebben er voor gezorgd dat onze schoolgaande jeugd zich op een veiligere manier naar en van school kan verplaatsen, met prioriteit voor fietsers en voetgangers en een parkeerplan voor gemotoriseerd vervoer.

Wijnegem heeft een bouwstop nodig. Ben je hiermee akkoord?

Ook al neemt het aantal inwoners toe, toch sta ik achter woonprojecten zoals dat van **Ertbrugge waar, dankzij deze coalitie, meer dan 50% groen** blijft. Deze projecten zijn wettelijk verankerd want ze worden in woongebied gerealiseerd. Ik hoor soms kritische bedenkingen. Hiermee ben ik het vaak helemaal oneens. De projecten die nu worden gerealiseerd zijn er net op gebaseerd om **natuur en wonen** in mekaar te laten vloeien en 'groen' openbaar te maken zodat elke inwoner hiervan kan genieten. Tot op vandaag waren deze percelen vaak landbouwgrond met een minimum aan ecologische waarde of bebouwd met oude gebouwen die renovatie nodig hadden.

Dirk



Wist je dit?



vernieuwde foyer in 't Gasthuis

- De Wijnegemse verenigingen een **verdubbeling** kregen van hun jaarlijkse subsidie om de corona-impact te overbruggen?
- Ons park een **nieuwe beheerfase**, onder begeleiding van experts, is ingegaan. Hierdoor creëren we ruimte voor nieuwe boomsoorten en een betere leefomgeving dieren, bloemen en planten.
- De **gemeenschapswacht** is gestart op 1 september? Hij sensibiliseert rond sluikestorten en sociaal gedrag in het verkeer.
- Duizenden **bloembollen** door onze groendienst werden geplant?
- **Brouwerslaan en Eikenlaan** volledig zullen worden heraangelegd? Eens het ontwerp klaar is, wordt dit voorgelegd aan de buurtbewoners.
- Een gloednieuwe **website** gelanceerd wordt in het voorjaar van 2021?